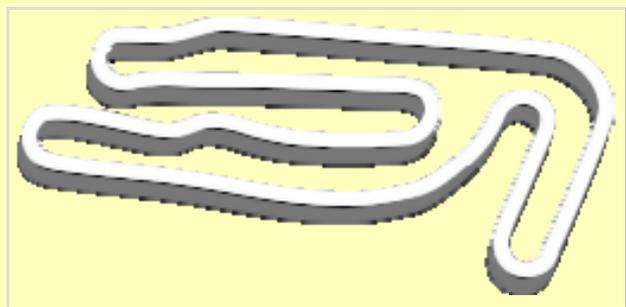


RASSEGNA STAMPA 2013



Lunghezza pista: **1.037 m**

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

13 SETTEMBRE 2013

TKart

Campionato Italiano Karting

Settembre 2013 (pag. 90)

 **CAMPIONATO ITALIANO**

ROUND 3 CAMPIONATO ITALIANO CSAI KARTING

Circuito di Siena - Castelnuovo B. ga (SI)
28-30 Luglio 2013



testi, foto e fonte classifiche: www.acisportitalia.it

Ben 181 i piloti verificati alla terza prova di campionato italiano a Siena. C'è stato gran pieno nelle due categorie più numerose come la 60 Mini (59 piloti, nuovo record della stagione) e la KZ2 (47 piloti); hanno cantato su una buona affluenza anche la KF3 (38 piloti) la KF2 (22 piloti) e la nuova Formula 16 ACI-CSAI (15 piloti). A conquistare la prima delle due finali della KZ2 è stato Mirko Torsellini, pilota ufficiale della Tony Kart che ha onorato con la sua presenza l'appuntamento sul circuito di

090



TKart

Campionato Italiano Karting

Settembre 2013 (pag. 91)



KF3 Pulcini



60 Mini Abrusci



60 Mini Colombo



60 Mini Podobsky



60 Mini Hardia

famiglia. Scattato dalla prima fila, Torsellini si è portato subito al comando prendendosi anche la soddisfazione di vincere con un buon vantaggio. Coinvolti in un incidente Spinelli (CRG-Tm) e Piccioni (Intrepid-Tm) mentre si trovavano in seconda e terza posizione. Alle spalle di Torsellini si sono piazzati il poleman Marconi (First-Tm) e Giulietti (Intrepid-Tm). Ottimo il quarto posto di Brenna (TBkart-Modena) davanti a Pastacaldi (Birel-Tm) e Ceseti (Top Kart-Tm). La seconda finale ha vissuto attimi di paura quando in partenza Dante (Maranello-Tm) ha sbandato sul prato e poi ha tagliato di traverso la pista mentre arrivavano tutti gli altri concorrenti. A farne le maggiori spese sul momento sono stati soprattutto il suo compagno di colori Bernardotto (Maranello-Kart) che si è capottato e Mandozzi (Top Kart-Tm) che gli è rovinato addosso. Alla fine però solo un grande spavento e nessuna conseguenza per i piloti, subito soccorsi dal personale medico. Dopo l'interruzione, la gara è ripresa premiando Marconi, che, sebbene penalizzato dalla griglia invertita nelle prime 8 posizioni, ha recuperato ed ha vinto davanti a Mazzali (Art GP-Tm) e Piccioni. Giulietti ha concluso quarto, Torsellini quinto. Dante con un sesto posto ha mantenuto la testa della classifica con 7 punti su Pastacaldi.

In KF2 chi con questa prova di Siena si è proposto fra i maggiori protagonisti è Luca Corberi (Kosmic-Vortex), vincitore della prima finale con un gran margine. Al secondo posto si è piazzato il leader della

TKart

Campionato Italiano Karting

Settembre 2013 (pag. 92)



classifica, il francese Darras (Tony Kart-Tm) e al terzo Ippolito (Birel-Tm). Quarto ha concluso Moretti (Kosmic-Tm) davanti a Iloft (Zanardi-Tm) e Cucco (Intrepid-Tm). Nella seconda finale Darras, per la griglia invertita è riuscito a rimontare bene e a portarsi in testa vincendo su Moretti che ha vissuto di nuovo la gioia del podio. Dal terzo gradino è sceso però Ippolito, punito dai commissari per comportamento scorretto insieme a Cucco, entrambi penalizzati di 10 secondi. Terzo è quindi diventato Corberi, ora quarto in campionato con 99 punti preceduto da Darras con 152, Moretti 106 e Iloft 100, quest'ultimo costretto al ritiro in gara 2. In KF3 Leonardo Pulcini (Tony Kart-Vortex) ha dominato la prima finale, davanti al capoclassifica Lorandi (Tony Kart-Parilla) e al russo Shwartzman (Tony Kart-Tm). La seconda finale è stata molto più movimentata, con Garofano (Tony Kart-Lke) settimo in gara 1 che grazie alla griglia invertita si è subito trovato fra i protagonisti di testa in gara 2 dove ha concluso appunto con il primo posto, davanti all'altro russo

TKart

Campionato Italiano Karting

Settembre 2013 (pag. 93)



KZ2 Ercoli n° 134; Stinchelli n° 158



KZ2 Piccioni



KZ2 Marconi

Mazepin (Tony Kart-Vortex) che si era piazzato quarto in gara 1. Sul podio ancora Pulcini, terzo, che ora si è portato a soli due punti da Lorandi, ancora leader di classifica con il quarto posto ottenuto in gara 2. Nella 60 Mini la prima finale molto vivace ha visto la vittoria andare all'indonesiano con licenza italiana Prasseto Hardja, in forza alla Baby Race e alla sua prima partecipazione al campionato italiano. Il giovane pilota indonesiano, festeggiatissimo, ha preceduto sul traguardo di gara 1 il polacco della Birel Podobsky e Fusco (Lenzo-Like). Quest'ultimo è stato poi autore di una bella gara nella seconda finale pur tuttavia macchiata da una irregolarità commessa nei confronti di Marseglia (Top Kart-Parilla) a un giro dal termine. Il traguardo Fusco lo ha tagliato per primo precedendo in volata Abrusci (Tony kart-Like) e Colombo (Top Kart-Like), poi però i commissari lo hanno penalizzato di 10" per la manovra su Marseglia ritenuta scorretta. La classifica è quindi cambiata con Abrusci e Colombo primo e secondo, mentre Podobsky ha rilevato la terza



KF3 Podio

TKart

Campionato Italiano Karting

Settembre 2013 (pag. 94)

 CAMPIONATO ITALIANO



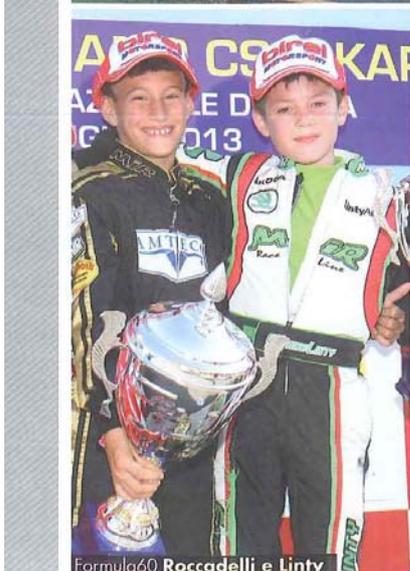
KF3 Giannoni



KF3 Lorandi A.

posizione, Hardja la quarta e Muizzuddin (CRG/Hero-Like) la quinta. Ma sull'ordine di arrivo grava l'appello di Fusco e la classifica è sub-judice. In campionato Fusco, nonostante la penalizzazione, mantiene la testa con 2 punti su Abrusci e 16 su Colombo. La categoria dei più piccoli, la nuova Formula 60 ACI-CSAI per bambini da 8 a 10 anni, ha visto la vittoria in gara 1 di Santo Macaluso, anche grazie a un contatto fra Roccadelli e Crescente. Macaluso sul traguardo ha così preceduto Dal Ferro e Aiello. Nella seconda gara è stato Roccadelli ad imporsi su Crescente e Linty che si è piazzato terzo. Ora in campionato Macaluso (settimo in gara 2) è in testa con 5 punti su Roccadelli.

Prossimo appuntamento a Lonato il 15 settembre per la terza e ultima prova della Formula 60 ACI-CSAI e penultima prova di tutte le altre categorie. Nell'occasione la South Garda Karting proporrà anche una doppia gara di contorno con la Prodriver AM e PRO.



Formula60 Roccadelli e Linty



Formula60 Dal Ferro

TKart

Campionato Italiano Karting

Settembre 2013 (pag. 95)



Formula60 Crescente



Formula60 Paparo

60 Mini - Gara 1

B. N°	Nome	Materiale	Tempo
1	99 Hardja	tony/ike	12'16.980
2	5 Podobsky	birel/ike	0.313
3	61 Fusco	lenzo/ike	1.639
4	15 Colombo	top/ike	2.531
5	26 Legeret	tony/ike	2.870
6	28 Marseglia	top/parilla	2.902
7	51 Nocella	tony/ike	4.374
8	24 Abruci	tony/ike	5.761
9	45 Paganò	top/parilla	6.337
10	59 Travagin	top/parilla	7.376

11 Moretti; 12 Skeed; 13 Grigoriev; 14 Muizzuddin; 15 Muller; 16 Concia; 17 Rinaldi; 18 De Sanctis; 19 Nazim; 20 Rosso; 21 Trivino; 22 Musto; 23 Caronni; 24 Dalkirac; 25 Pappia; 26 Avslichioev; 27 Vici; 28 Di Pasquale; 29 FelisioM 30 Mattozzi; Rit. Chinelli; Rit. Bogdanov; Rit. Cobellini; Rit. Michelotto.

60 Mini - Gara 2

B. N°	Nome	Materiale	Tempo
1	24 Abruci	tony/ike	9'54.551
2	15 Colombo	top/ike	0.002
3	5 Podobsky	birel/ike	0.262
4	99 Hardja	tony/ike	0.535
5	46 Muizzuddin	hero/ike	2.151
6	12 Skeed	top/ike	2.181
7	26 Legeret	tony/ike	2.384
8	31 Nocella	tony/ike	4.150
9	39 Travagin	top/parilla	4.195
10	71 De Sanctis	espril/ike	5.674

11 Moretti; 12 Grigoriev; 13 Concia; 14 Rinaldi; 15 Paganò; 16 Nazim; 17 Chinelli; 18 Felisio; 19 Cobellini; 20 Trivino; 21 Fusco; 22 Musto; 23 Dalkirac; 24 Mattozzi; 25 Vici; 26 Muller; 27 Michelotto; 28 Avslichioev; 29 Bogdanov; 30 Caronni; 31 Marseglia; 32 Di Pasquale; Rit. Pappia; Rit. Rosso.

KF2 - Gara 1

B. N°	Nome	Materiale	Tempo
1	261 Corberi	kosmic/vortex	17'38.106
2	222 Darras	tony/im	3.540
3	225 Ippolito	birel/im	9.003
4	216 Moretti	kosmic/im	9.271
5	202 Ilait	zonardi/parilla	9.466
6	246 Cucco	intrepid/im	9.490
7	273 Albano	tony/vortex	11.013
8	219 Bertanelli	zonardi/parilla	12.709
9	223 Lanza	tony/im	15.032
10	204 Amin	super/parilla	15.655

11 Stranieri; 12 Ripamonti; 13 Pandolfi; 14 De Martin; 15 Armati; 16 Gulbani; 17 Ikonova; 18 Leone; 19 Iannoccone; Rit. Maestranzi; Rit. Moretti; Rit. Iacovacci.

KF2 - Gara 2

B. N°	Nome	Materiale	Tempo
1	222 Darras	tony/im	14'16.141
2	216 Moretti	kosmic/im	1.477
3	261 Corberi	kosmic/vortex	6.740
4	212 Maestranzi	top/im	7.478
5	223 Lanza	tony/im	8.403
6	219 Bertanelli	zonardi/parilla	8.467
7	208 Stranieri	tony/im	10.181
8	204 Amin	super/parilla	11.093
9	241 Pandolfi	intrepid/im	11.541
10	203 Ripamonti	tony/vortex	12.715

11 Ippolito; 12 Cucco; 13 De Martin; 14 Gulbani; 15 Armati; 16 Iannoccone; 17 Ikonova; 18 Leone; Rit. Albano; Rit. Iacovacci; Rit. Ilait; Rit. Moretti.

KZ2 - Gara 1

B. N°	Nome	Materiale	Tempo
1	184 Torsellini	tony/vortex	17'09.191
2	186 Marconi	first/im	4.954
3	119 Giulietti	intrepid/im	6.009
4	147 Brenna	ib/modena	6.492
5	162 Pastorali	birel/im	9.309
6	145 Caselli	top/im	11.257
7	172 Mozzali	art/im	11.442
8	152 Celento	energy/im	13.330
9	111 Dante	maronella/im	13.415
10	103 Piccioni	intrepid/im	15.910

11 Vigarito; 12 Simonetti; 13 Drudi; 14 Ioli; 15 Mascodani; 16 Gualdi; 17 Bernardotto; 18 Iglesias; 19 Di Poto; 20 Loda; 21 Dragan; 22 Barberini; 23 Piccini; 24 Mandozzi; 25 Spinelli; 26 Stinchelli; 27 Ercole; 28 Lapina; 29 Sportello; Rit. Zanichetti; Rit. Sani; Rit. Cogato; Rit. Beccaria; Rit. Longhi.

KZ2 - Gara 2

B. N°	Nome	Materiale	Tempo
1	186 Marconi	first/im	13'53.151
2	172 Mozzali	art/im	1.922
3	103 Piccioni	intrepid/im	2.715
4	119 Giulietti	intrepid/im	3.473
5	184 Torsellini	tony/vortex	3.891
6	111 Dante	maronella/im	5.008
7	164 Spinelli	arg/im	7.402
8	121 Drudi	maronella/im	9.217
9	144 Iglesias	lenzo/ike	9.542
10	152 Celento	energy/im	9.846

11 Stinchelli; 12 Pastorali; 13 Brenna; 14 Vigarito; 15 Longhi; 16 Simonetti; 17 Ioli; 18 Piccini; 19 Barberini; 20 Sani; 21 Beccaria; 22 Di Poto; 23 Loda; 24 Dragan; 25 Lapina; 26 Ercole; 27 Caselli; 28 Mascodani; 29 Sportello; Rit. Zanichetti; Rit. Cogato; Rit. Gaudi; Rit. Bernardotto; Rit. Mandozzi.

KF3 - Gara 1

B. N°	Nome	Materiale	Tempo
1	368 Pulcini	tony/vortex	14'28.591
2	327 Lorandi A.	tony/parilla	2.661
3	387 Schwartzman	tony/im	3.636
4	309 Mazepin	tony/vortex	6.598
5	314 Albanese	kosmic/vortex	7.721
6	328 Lorandi L.	tony/parilla	8.422
7	302 Garofano	tony/ike	8.829
8	346 Giannoni	tony/im	9.838
9	341 Pollaro	kosmic/vortex	12.141
10	388 Petru	tony/vortex	13.685

11 Bolukbasi; 12 Baiz; 13 Puli; 14 Basso; 15 Fernandez; 16 Romanucci; 17 Martone; 18 Alessi; 19 Taranghelli; 20 Maini; 21 Gheno; 22 Ripamonti; 23 Di Covi; 24 Tridici; 25 Masi; 26 Bianco; 27 Grosso; 28 Pillar; 29 Kongpatanukul; 30 Recchia; Rit. Festante; Rit. Sotiropoulos; Rit. Galletto; Rit. Ferrari.

KF3 - Gara 2

B. N°	Nome	Materiale	Tempo
1	302 Garofano	tony/ike	14'35.214
2	309 Mazepin	tony/vortex	0.488
3	368 Pulcini	tony/vortex	0.728
4	327 Lorandi A.	tony/parilla	3.995
5	346 Giannoni	tony/im	4.581
6	312 Baiz	birel/im	4.988
7	305 Maritano	tony/parilla	7.292
8	387 Schwartzman	tony/im	10.119
9	381 Taranghelli	kosmic/vortex	10.679
10	341 Pollaro	kosmic/vortex	11.252

11 Sotiropoulos; 12 Floresca; 13 Alessi; 14 Romanucci; 15 Gheno; 16 Ferrari; 17 Albanese; 18 Pillar; 19 Grosso; 20 Ripamonti; 21 Recchia; 22 Masi; 23 Festante; 24 Fernandez; 25 Di Covi; 26 Tridici; 27 Galletto; 28 Puli; 29 Lorandi L.; Rit. Maini; Rit. Kongpatanukul; Rit. Bolukbasi; Rit. Basso; Rit. Bianco.

Prodriver AM - Finale

B. N°	Nome	Materiale	Tempo
1	423 Moridelli	maronella/im	14'19.102

Prodriver PRO - Finale

B. N°	Nome	Materiale	Tempo
1	406 Dell'Ece	arg/im	14'12.665
2	403 Morcelli	gp/im	1.172
3	452 Comi	birel/im	5.689
4	481 Casali	birel/im	10.474
5	418 Carbone	tony/im	20.190

Formula 60 - Gara 1

B. N°	Nome	Materiale	Tempo
1	4 Maccuso	birel/amb	10'34.895
2	23 Dal Ferro	birel/amb	0.587
3	42 Aiello	birel/amb	0.848
4	4 Mini	birel/amb	4.354
5	31 Bizzotto	birel/amb	7.214
6	41 Caci	birel/amb	7.218
7	55 Roccellini	birel/amb	8.911
8	22 Linly	birel/amb	9.593
9	28 Crescente	birel/amb	9.795
10	7 Testardi	birel/amb	9.878

11 Pizzi; 12 Gnaechi; 13 Acinno; 14 Iuri; 15 Paparo.

Formula 60 - Gara 2

B. N°	Nome	Materiale	Tempo
1	55 Roccellini	birel/amb	8'48.982
2	28 Crescente	birel/amb	1.032
3	23 Linly	birel/amb	2.494
4	23 Dal Ferro	birel/amb	2.598
5	31 Bizzotto	birel/amb	2.751
6	4 Mini	birel/amb	2.884
7	4 Maccuso	birel/amb	3.226
8	41 Caci	birel/amb	3.492
9	42 Aiello	birel/amb	3.591
10	71 Gnaechi	birel/amb	8.185

11 Pizzi; 12 Acinno; 13 Iuri; 14 Testardi; 15 Paparo.

Classifiche punti

60 Mini

1 Fusco p.120; 2 Abruci p.118; 3 Colombo p.104; 4 Podobsky p.93; 5 Muizzuddin p.82; 6 Marseglia p.82; 7 Paganò p.65; 8 Hardja p.54; 9 Legeret p.42; 10 Chinelli p.30.

KF2

1 Darras p.152; 2 Moretti p.106; 3 Ilait p.100; 4 Corberi p.99; 5 Maestranzi p.81; 6 Iacovacci p.40; 7 Moretti A. p.36; 8 Lanza p.33; 9 Amin p.32; 10 Bertanelli p.30.

KF3

1 Lorandi A. p.148; 2 Pulcini p.146; 3 Garofano p.85; 4 Petru p.74; 5 Mazepin p.73; 6 Giannoni p.67; 7 Lorandi L. p.63; 8 Pollaro p.45; 9 Albanese p.41; 10 Baiz p.36.

KZ2

1 Dante p.109; 2 Pastorali p.94; 3 Celento p.67; 4 Piccioni p.63; 5 Spinelli p.62; 6 Giulietti p.59; 7 Marconi p.56; 8 Di Poto p.53; 9 Torsellini p.52; 10 Simonetti p.46.

Formula 60

1 Maccuso p.94; 2 Roccellini p.89; 3 Linly p.78; 4 Dal Ferro p.54; 5 Aiello p.50; 6 Bizzotto p.41; 7 Mini p.30; 8 Caci p.30; 9 Crescente p.29; 10 Pappia p.25.

Find Out On   **www.tkart.it**

Vroom

Campionato Italiano Karting

Settembre 2013 (pag. 32)



CAMPIONATO ITALIANO

CIRCUITO INTERN. DI SIENA CASTELNUOVO BERARDENGA (SI), 28 LUGLIO 2013 - 3ª PROVA



CIRCUITO DI SIENA

www.circuitodisiena.it



53019 Castelnuovo Berardenga (SI)
Strada Vicinale Valdibiena, 3
Tel +39.0577.352075 - Fax 0577.352549
Email: info@gokart-siena.it
Lunghezza tracciato: 1.037 metri
Larghezza tracciato: 10 metri
Paddock: 12.000 mq

Dante e Pastacaldi in KZ2, Lorandi e Pulcini in KF3, Fusco e Abrusci nella Mini sono questi i duellanti per la conquista del tricolore. Solo il francese Darras sembra gestire a suo piacimento la disputa in KF2.

TESTO W. GUCCI - FOTO

Le premesse di una terza prova di Campionato altamente spettacolare c'erano tutte, e in effetti lo show non è davvero mancato sul Circuito di Siena per questo appuntamento che ha rappresentato il giro di boa della stagione dopo le prime due prove di Sarno e Sant'Egidio alla Vibrata. Il duello per la vittoria finale vede ancora diversi protagonisti in lizza. Pulcini è a ridosso di Alessio Lorandi in KF3, ancora più incerto appare l'esito in KZ2, con Dante e Pastacaldi ravvicinati, ma la bagarre coinvolge ben 6 piloti. Stesso dicasi nella Mini con Fusco talonato da Abrusci. Solo in KF il francese Darras si conferma mettendo una seria ipoteca sul titolo.

In KZ2 vittorie di Torsellini e Marconi. In KF2 Corberi e Darras. In KF3 torna al successo Pulcini, in Gara 2 vince Garofano. Nella 60 Mini vittoria per l'indonesiano Prassettyo, in Gara 2 Fusco, ma è sub judice. Nella Formula 60 successi per Macaluso e Roccadelli.



CORBERI DI NUOVO VINCENTE Il vincitore della Coppa del Mondo KF 2012 è tornato sul gradino più alto del podio. Il bresciano sale così al quarto posto nel campionato attaccato a Iott e Marco Moretti. Ma l'esito per l'assegnazione del titolo sembra già scontato con il francese Darras saldamente in vetta. In apertura, Leonardo Pulcini non ha deluso le aspettative e con la vittoria di Gara 1 è ora il più accreditato alla conquista del tricolore KF3 insieme ad Alessio Lorandi.

La cronaca delle gare

KF3 (38 piloti) – La prima gara della serie di Finali ha visto scendere in pista la categoria KF3, preceduta da un minuto di silenzio in memoria del pilota di motociclismo della Supersport Andrea Antonelli deceduto nell'incidente in Russia. Fin dalle prove della KF3, alla ribalta si è posto Leonardo Pulcini, dominatore della prima prova di Sarno. In evidenza anche il russo Nikita Mazepin, insieme al connazionale Robert Shwartzman e il capoclassifica Alessio Lorandi. Pulcini al comando della prima finale aumenta ben presto il vantaggio. Nel duello per il secondo posto Alessio Lorandi ha la meglio sugli avversari, mentre Robert Shwartzman conquista il terzo gradino del podio precedendo Mazepin.

La seconda finale è stata molto più movimentata, con Remigio Garofano che sfrutta al meglio la griglia invertita ritrovandosi fra i protagonisti di testa. Taglia per primo il traguardo precedendo Nikita Mazepin. Sul podio sale ancora Pulcini, autore di una bella rimonta. In campionato Pulcini è ora a 2 soli punti

LO SHOW NON È DAVVERO MANCATO SUL CIRCUITO DI SIENA PER QUESTO 3° APPUNTAMENTO DI CAMPIONATO

KZ2 CAMPIONATO

P	Driver	Tot.	Sarno Gara 1	Sarno Gara 2	Val V. Gara 1	Val V. Gara 2	Siena Gara 1	Siena Gara 2
1	Dante Massimo	109	30	14	30	18	7	10
2	Pastacaldi Marco	94	24	18	12	22	16	2
3	Celenta Francesco	67	9	10	24	12	8	4
8	Piccioni Antonio	63	20	12	7	0	6	18
4	Spinelli Loris	62			40	14	0	8
7	Giulietti Alessandro	59	16	0	5	0	24	14
13	Marconi Tommaso	56					30	26
5	Di Poto Luigi	53	40	8	1	4	0	0
9	Torsellini Mirko	52					40	12
6	Simonetti Emanuele	46	7	0	9	26	4	0
10	Drudi Mattia	44	5	0	20	10	3	6
11	Pezzolla Federico	38	6	26	0	6		
12	Rendina Giuseppe	36	8	22	6	0		
18	Mazzali Massimo	31			0	0	9	22
14	Massalani Matteo	22			16	5	1	0
15	Brenna Simone	21					20	1
17	Ercoli Gianmarco	12	12	0	0	0	0	0
16	Cesetti Sauro	12					12	0
19	Piccini Alessio	9	0	3	3	3	0	0
20	Marcon Nicola	8			8	0		

KF2 CAMPIONATO

P	Driver	Tot.	Sarno Gara 1	Sarno Gara 2	Val V. Gara 1	Val V. Gara 2	Siena Gara 1	Siena Gara 2
1	Darras Julien	152	30	26	40	0	30	26
2	Moretti Marco	106	20	0	30	14	20	22
3	Iott Callum	100	24	14	20	26	16	0
4	Corberi Luca	99	16	18	7	0	40	18
5	Maestranzi Marco	81	3	22	24	18	0	14
7	Iacovacci Francesco	40	40	0	0	0	0	0
8	Moretti Andrea	36	8	0	16	12	0	0
11	Lanza Pierluigi	33	5	0	9	0	7	12
9	Amin Noorzilan	32	9	0	6	5	6	6
13	Bertonelli Diego	30	0	0	12	0	8	10
10	Santilli Alessio	30			8	22		
6	Ippolito Paolo	27					24	3
14	Gomez Sidney	26	2	10	4	10		
17	Stranieri Nicola	23	6	4	0	0	5	8
15	De Marco Davide	21	7	8	0	6		
16	Albano Adriano	20			3	8	9	0
18	Pandolfi Alessandro	16	0	2	2	4	3	5
12	Cucco Stefano	14					12	2
19	Tommasin Giulio	12	12	0				
20	Martucci Mario	12	0	12	0	0		

KF3 CAMPIONATO

P	Driver	Tot.	Sarno Gara 1	Sarno Gara 2	Val V. Gara 1	Val V. Gara 2	Siena Gara 1	Siena Gara 2
1	Lorandi Alessio	148	30	22	30	22	30	14
2	Pulcini Leonardo	146	40	26	20	2	40	18
3	Garofano Remigio	85	16	0	16	18	9	26
4	Petru Florescu	74			40	26	6	2
5	Mazepin Nikita	73	24	1	0	6	20	22
6	Giannoni Lorenzo	67	5	8	24	10	8	12
7	Lorandi Leonardo	63	20	14	12	5	12	0
8	Pollara Alessio	45	8	6	8	12	7	4
9	Albanese Danilo	41	3	18	0	4	16	0
10	Balz Mauricio Andres	36	2	0	6	14	4	10
11	Shwartzman Robert	30					24	6
12	Sereia Gabriel	21	12	0	9	0		
13	Van Leeuwen Martin	18	6	12				
14	De Francesco Devlin	17	9	0	7	1		
15	Taranghelli Emanuele	15			2	8	0	5
16	Raspatelli Matteo	14	4	10				
17	Basso Tommaso	12	0	3	4	3	2	0
18	Martono Presley	8					0	8
19	Sargeant Logan	7	7	0				
20	Bolukbasi Cem	6	0	0	1	0	5	0

Vroom

Campionato Italiano Karting

Settembre 2013 (pag. 34)



FIN DALLE PROVE DELLA KF3, ALLA RIBALTA SI È POSTO LEONARDO PULCINI, DOMINATORE DELLA PRIMA PROVA DI SARNO.

KF3 RIEPILOGATIVO MANCHE

P	N	Driver	Nat	Equipments	Tot.	BC	AC	AB	Pos.
1	368	Pulcini Leonardo	ITA	Tony Kart / Vortex	0	12	10	10	2
2	387	Shwartzman Robert	RUS	Tony Kart / Tm	3	14	7	7	4
3	309	Mazepin Nikita	RUS	Tony Kart / Vortex	6	11	6	6	6
4	347	Bolukbasi Cem	TUR	Zanardi / Lke	9	10	13	13	7
5	346	Giannoni Lorenzo	ITA	Tony Kart / Tm	9	17	9	9	12
6	341	Pollara Alessio	ITA	Kosmic / Vortex	11	15	8	8	14
7	327	Lorandi Alessio	ITA	Tony Kart / Parilla	12	13	14	14	1
8	394	Maini Kush	IND	Tony Kart / Parilla	12	16	17	17	10
9	314	Albanese Danilo	ITA	Kosmic / Vortex	12	19	12	12	15
10	328	Lorandi Leonardo	ITA	Tony Kart / Parilla	15	18	16	16	8
11	383	Fernandez Sebastian	VEN	Kosmic / Vortex	15	25	23	23	16
12	388	Petru Florescu	ROU	Tony Kart / Vortex	17	24	21	21	25
13	303	Pull James	SGP	Tony Kart / Vortex	18	32	19	19	9
14	319	Basso Tommaso	ITA	Intrepid / Tm	24	23	20	20	22
15	390	Kongpatanakul Sasint	SGP	Super Win. / Parilla	24	20	15	15	23
16	344	Alesi Giuliano	FRA	Tony Kart / Parilla	26	21	18	18	21
17	312	Balz Mauricio Andres	ITA	Birel / Tm	28	27	11	11	5
18	302	Garofano Remigio	ITA	Tony Kart / Lke	29	22	24	24	3
19	321	Sotiropoulos Fotis	GRC	Top Kart / Tm	29	29	29	29	20
20	386	Tridici Tommaso	ITA	Top Kart / Tm	29	31	28	28	28
21	392	Masi Mirko	ITA	Tony Kart / Lke	33	26	22	22	33
22	308	Pillon Enrico	ITA	Jesolo / Tm	33	33	33	33	34
23	335	Romanucci Antonio	ITA	Tony Kart / Tm	34	28	27	27	13
24	339	Di Cori Alessandro	ITA	Tony Kart / Vortex	34	30	26	26	27
25	338	Gheno Jacopo	ITA	Parolin / Tm	35	35	32	32	18
26	381	Taranghelli Emanuele	ITA	Kosmic / Vortex	36	0	25	25	17
27	342	Grosso Mickael	CHE	Tony Kart / Vortex	36	2	31	31	31
28	336	Ripamonti Marco	ITA	Tony Kart / Vortex	37	4	30	30	24
29	395	Martono Presley	IDN	Tony Kart / Parilla	37	8	35	35	29
30	396	Galletto Francesco	ITA	Crg / Parilla	37	7	0	0	35
31	379	Ferrari Mattia	ITA	Zanardi / Parilla	39	3	2	2	11
32	318	Bianco Giuseppe	ITA	Top Kart / Parilla	39	6	3	3	19
33	345	Festante Aldo	ITA	Tony Kart / Tm	39	9	4	4	26
34	343	Di Pietro Vincenzo	ITA	Birel / Parilla	39	5	5	5	37

K22 RIEPILOGATIVO MANCHE

P	N	Driver	Nat	Equipments	Tot.	BC	AC	AB	Pos.
1	186	Marconi Tommaso	ITA	First / Tm	0	0	--	0	2
2	184	Torsellini Mirko	ITA	Tony Kart / Vortex	2	2	0	--	3
3	172	Mazzali Massimo	ITA	Ari / Tm	5	3	--	2	5
4	103	Piccioni Antonio	ITA	Intrepid / Tm	7	--	2	5	1
5	189	Zanchetta Marco	ITA	Maranello / Tm	7	--	3	4	7
6	164	Spinelli Loris	ITA	Crg / Tm	8	--	5	3	16
7	119	Giulietti Alessandro	ITA	Intrepid / Tm	9	5	4	--	6
8	158	Sinichelli Franco	ITA	Birel / Tm	12	4	8	--	9
9	147	Brenna Simone	ITA	Tb Kart / Modena	13	7	--	6	8
10	111	Dante Massimo	ITA	Maranello / Tm	15	--	6	9	10
11	144	Iglesias Jeremy	FRA	Lenzo / Lke	18	--	11	7	25
12	191	Sani Flavio	ITA	Birel / Tm	19	--	7	12	4
13	126	Vigorito Gianni	ITA	Birel / Tm	20	8	12	--	12
14	108	Longhi Riccardo	ITA	Ari / Tm	20	6	--	14	14
15	134	Ercoli Gianmarco	ITA	Tony Kart / Vortex	20	12	--	8	17
16	162	Pastacaldi Marco	ITA	Birel / Tm	21	11	--	10	20
17	145	Cesetti Sauro	ITA	Top Kart / Tm	24	10	14	--	24
18	148	Lapina Lorenzo	ITA	Maranello / Modena	25	--	10	15	13
19	167	Job Riccardo	ITA	Intrepid / Tm	31	13	18	--	36
20	132	Simonetti Emanuele	ITA	Top Kart / Tm	33	14	19	--	15
21	143	Dragan Tomi	ROU	Lenzo / Lke	33	16	17	--	39
22	129	Di Polo Luigi	ITA	Rosso Korsa / Tm	38	27	--	11	26
23	121	Drudi Mattia	ITA	Maranello / Tm	39	9	30	--	21
24	190	Bernardotto Enrico	ITA	Maranello / Tm	40	--	9	31	19
25	114	Gnudi Nicola	ITA	Maranello / Tm	40	--	27	13	22
26	106	Cogato Nicola	ITA	Intrepid / Tm	40	--	24	16	31
27	116	Mandozzi Giorgio A.	ITA	Top Kart / Tm	40	18	--	22	44
28	152	Celenta Francesco	ITA	Energy / Tm	41	--	13	28	28
29	127	Loddi Mattia	ITA	Crg / Tm	41	15	--	26	29
30	169	Mazzucchelli Matteo	ITA	Crg / Tm	41	23	--	18	35
31	185	Scalzo Simone	ITA	Praga / Tm	41	--	20	21	40
32	187	Albano Strucco M.	ITA	Zanardi / Tm	41	19	22	--	45
33	109	Isaakyan Nerses	RUS	Parolin / Tm	42	22	--	20	32
34	139	Masstanti Matteo	ITA	Jesolo / Tm	43	--	16	27	34

KF2 RIEPILOGATIVO MANCHE

P	N	Driver	Nat	Equipments	Tot.	M1	M2	Pos.
1	261	Corberi Luca	ITA	Kosmic / Vortex	0	0	0	1
2	202	Ilott Callum	GBR	Zanardi / Tm	6	4	2	3
3	218	Moretti Andrea	ITA	Kosmic / Tm	10	2	8	5
4	212	Maestranzi Marco	ITA	Top Kart / Tm	10	6	4	7
5	222	Darras Julien	FRA	Tony Kart / Tm	10	3	7	9
6	246	Cucco Stefano	ITA	Intrepid / Tm	11	8	3	14
7	224	Iacovacci Francesco	ITA	Tony Kart / Tm	12	7	5	6
8	225	Ippolito Paolo	ITA	Birel / Tm	14	5	9	2
9	216	Moretti Marco	ITA	Kosmic / Tm	15	9	6	4
10	219	Bertonelli Diego	ITA	Zanardi / Parilla	20	10	10	11
11	273	Albano Adriano	ITA	Tony Kart / Vortex	23	11	12	12
12	203	Ripamonti Lorenzo	ITA	Tony Kart / Vortex	25	14	11	15
13	241	Pandolfi Alessandro	ITA	Intrepid / Tm	28	13	15	13
14	243	Leone Matteo	ITA	Intrepid / Tm	28	12	16	17
15	269	De Martini Denis	ITA	Intrepid / Tm	30	16	14	16
16	223	Lanza Pierluigi	ITA	Tony Kart / Tm	34	21	13	10
17	206	Galbati Daniele	ITA	Tony Kart / Vortex	36	19	17	19
18	204	Amin Noorzhan	SGP	Super Win. / Parilla	36	17	19	20
19	208	Stranieri Nicola	ITA	Tony Kart / Tm	37	15	22	8
20	275	Arnaldi Arianna	ITA	Tony Kart / Vortex	38	18	20	18
21	274	Iannacone Armando	ITA	Gp Racing / Tm	38	20	18	21
22	271	Ikonova Valentyna	ITA	Praga / Parilla	43	22	21	22

60 Mini RIEPILOGATIVO MANCHE

P	N	Driver	Nat	Equipments	Tot.	AD	BC	AC	BD	AB	Pos.
1	5	Podobsky Lukas	ITA	Birel / Lke	2	12	10	10	10	10	2
2	99	Hardja Prassetyo	IDN	Tony Kart / Lke	5	14	7	7	7	7	1
3	28	Marsaglia Leonardo	ITA	Top Kart / Parilla	6	11	6	6	6	6	3
4	24	Abrusci Nicola	ITA	Tony Kart / Lke	7	10	13	13	13	13	5
5	45	Pagano Francesco	ITA	Top Kart / Parilla	12	17	9	9	9	9	9
6	31	Nocella Alex	ITA	Tony Kart / Lke	13	15	8	8	8	8	16
7	11	Cobellini Christian	ITA	Top Kart / Lke	15	13	14	14	14	14	7
8	26	Legeret Lucas	CHE	Tony Kart / Lke	16	16	17	17	17	17	11
9	15	Colombo Lorenzo	ITA	Top Kart / Lke	18	19	12	12	12	12	10
10	47	Fetisov Bogdan	ITA	Hero / Lke	18	18	16	16	16	16	22
11	12	Skeed	ITA	Top Kart / Lke	19	25	23	23	23	23	12
12	9	Grigoriev Ivan	ITA	Hero / Lke	20	24	21	21	21	21	15
13	42	Chinelli Massimo	ITA	Top Kart / Lke	23	32	19	19	19	19	17
14	39	Travagin Vittorio	ITA	Top Kart / Parilla	27	23	20	20	20	20	6
15	33	Rosso Andrea	ITA	Birel / Lke	27	20	15	15	15	15	29
16	61	Fusco Giuseppe	ITA	Lenzo / Lke	30	21	18	18	18	18	35
17	46	Muzzuddin Mussayfa	ITA	Hero / Lke	31	27	11	11	11	11	8
18	25	Moretti Marzio	ITA	Tony Kart / Lke	33	22	24	24	24	24	20
19	79	Nazim Azman	ITA	Hero / Lke	33	29	29	29	29	29	33
20	3	Trivilino Gaetano	ITA	Top Kart / Lke	34	31	28	28	28	28	18
21	59	Musto Armandino	ITA	Tony Kart / Parilla	36	26	22	22	22	22	13
22	19	Muller Mattia	ITA	Lenzo / Lke	37	33	33	33	33	33	24
23	71	De Sanctis Nigel	ITA	Exprit / Lke	38	28	27	27	27	27	28
24	55	Bogdanov Dimitri	ITA	Tony Kart / Lke	39	30	26	26	26	26	43
25	64	Di Pasquale Franco A.	ITA	Tony Kart / Lke	41	35	32	32	32	32	30
26	66	Concina Federico	ITA	Ipik / Lke	42	0	25	25	25	25	38
27	82	Mattozzi Giacomo	ITA	Tony Kart / Lke	44	2	31	31	31	31	21
28	58	Rinaldi Leonardo	ITA	Top Kart / Lke	45	4	30	30	30	30	4
29	63	Ciullo Luigi	ITA	Top Kart / Comer	46	8	35	35	35	35	32
30	76	Myzzyvych Makar	ITA	Tony Kart / Lke	46	7	0	0	0	0	34
31	18	Lenzo Federico	ITA	Lenzo / Lke	49	3	2	2	2	2	55
32	49	Nencetti Lapo	ITA	Birel / Lke	50	6	3	3	3	3	40
33	20	Cagliioni Leonardo	ITA	Tony Kart / Lke	52	9	4	4	4	4	31
34	69	Varbanov Zahari	BGR	Tony Kart / Lke	52	5	5	5	5	5	36

da Alessio Lorandi, ancora leader di classifica grazie al quarto posto ottenuto in Gara 2.

KF2 (22 piloti) – Sono diversi i piloti a mettersi in evidenza in KF2 fin dalle prove. Su tutti è emerso Luca Corberi che ha realizzato la pole position davanti a Paolo Ippolito e l'inglese Callum Ilott. In prova solamente non il francese Julien Darras, leader di classifica. Nelle manche Corberi si è poi scatenato, vincendo tutte e due le gare di qualificazione, la prima davanti a Andrea Moretti e Darras, la seconda davanti a Ilott e a un ottimo Cucco, con Darras settimo. La prima finale della KF2 conferma le velleità di Luca

Vroom

Campionato Italiano Karting

Settembre 2013 (pag. 35)



BRAVO TOMMASO Tommaso Marconi si toglie questa bella soddisfazione salendo sul gradino più alto di Gara 2 in KZ2. Il portacolori della First dopo aver concluso alle spalle di Torsellini (sotto) in Gara 1, è riuscito a non perdere contatto con il vertice della corsa sebbene partito in quarta fila. Insieme a Marconi anche Mazzali e Piccioni. In basso, Julien Darras (222) è sempre più vicino alla meta finale della KF2.

Corberi, che nell'occasione dispone di un mezzo che gli permette un passo decisamente più veloce di tutti sulla pista senese, tanto da prendere subito un buon margine di vantaggio. Alle spalle di Corberi, che vince indisturbato, riesce a concludere il francese Julien Darras e in terza posizione conclude Paolo Ippolito, confermando i valori espressi in prova e nelle manche. Quarto ha concluso Marco Moretti davanti a Callum Ilott e Stefano Cucco rientrato nell'occasione nella kermesse tricolore.

Nella seconda finale Julien Darras, sebbene posizionato indietro per la griglia invertita, riesce comunque ad inserirsi nel gruppo di testa, mentre Luca Corberi è attardato per alcuni contatti. Mentre Ilott è costretto al ritiro. A un terzo di gara Darras conquista la testa della corsa e mantiene la prima posizione fino al traguardo, con alle spalle Marco Moretti. Il duello più acceso è per la terza posizione, animato da una serie di sorpassi e qualche scintilla di troppo fra Cucco e Ippolito. Al traguardo Ippolito ha la meglio su Cucco quarto, ma i due a fine gara vengono sanzionati dai commissari di gara con 10 secondi di penalità. Il terzo posto lo eredita così Corberi, che dopo il ritardo iniziale ha potuto recuperare dalla 19esima posizione in cui era terminato alla fine del primo giro. In campionato Darras incrementa così il proprio vantaggio portandosi a quota 152 punti, seguito da Moretti con 106, Ilott 100 e Corberi 99.

KZ2 (47 piloti) – Anche in questa occasione ad assicurare un grande spettacolo è stata la categoria più prestazionale, la KZ2, affollata di molti



protagonisti di caratura internazionale. Mirko Torsellini, scattato dalla prima fila, si è portato subito al comando. La sua gara è stata decisamente solitaria, lasciando duellare per le rimanenti posizioni del podio Loris Spinelli e Antonio Piccioni. Ma la loro corsa finisce quando in una staccata Piccioni finisce per tamponare Spinelli costringendo quest'ultimo al

ritiro quando era ormai in procinto a festeggiare sul podio il suo esordio con il suo nuovo team. Alle spalle di Torsellini si sono così piazzati il poleman Tommaso Marconi e Alessandro Giulietti, quest'ultimo tornato a guadagnare punti in chiave di campionato dopo aver vinto il titolo della categoria lo scorso anno. Degno di nota il quarto posto di

Vroom

Campionato Italiano Karting

Settembre 2013 (pag. 36)



LA 60 MINI È ANCORA UNA VOLTA PROTAGONISTA DI CONCITATE FASI AGONISTICHE. IN PRIMA FILA IL POLACCO PODOBSKY (5) E L'INDONESIANO PRASSETYO (99) RISULTATI FIN DALLE QUALIFICHE I PILOTI DA BATTERE.

Simone Brenna che ha preceduto Marco Pastacaldi e Sauro Cesetti. La seconda Finale ha vissuto attimi di paura quando in partenza Massimo Dante ha sbandato sul prato e poi tagliare di traverso la pista, mentre arrivavano gli altri concorrenti. A farne le maggiori spese sul momento il suo compagno di colori Enrico Bernardotto, capotatosi, e Giorgio Mandozzi. Alla fine però solo un grande spavento e nessuna conseguenza per i piloti, subito soccorsi dal personale medico. Dopo l'interruzione, la gara è ripresa premiando questa volta Tommaso Marconi che, sebbene penalizzato dalla

griglia invertita nelle prime 8 posizioni, è stato capace di recuperare e di vincere davanti a Massimo Mazzali e Antonio Piccioni. Giulietti è quarto, Torsellini quinto. Dante con il sesto posto mantiene la testa della classifica con 7 punti di vantaggio su Pastacaldi. Bella gara di Spinelli che ha rimontato fino alla settima posizione. In campionato, Dante e Pastacaldi, e più staccati, in terza posizione si è inserito Celenta, grazie a due piazzamenti nelle due finali, mentre sale al quarto posto Piccioni. Spinelli è quinto e Giulietti si porta al sesto posto, rimanendo ancora in corsa per il titolo.

60 Mini (59 piloti) – In evidenza fin dalle prove di qualificazione si è posto il ceco Lukas Podobsky e, a sorpresa, l'indonesiano Hardja Prassetyo, poi si rivelatisi fra i più vincenti anche nelle manche di qualificazione, insieme a Leonardo Marseglia e Skeed. La prima finale molto vivace ha visto svilupparsi un bel duello in testa proprio fra il ceco Podobsky e l'indonesiano Prassetyo. Nel primo giro un incidente ha rallentato diversi protagonisti, dando ulteriore vantaggio al gruppo di testa che ha fatto gara a sé. Podobsky e Prassetyo per due terzi di gara si sono avvicinati



125 Prodriver AM FINALE

P	N	Driver	NAT	EQUIPMENTS	15 Laps
1	403	Morcelli Giovanni	ITA	G.P. Racing / Tm	in 10:36.589
2	406	Dell'elce Marco	ITA	Crg / Tm	+0.137
3	423	Morbidelli Giacomo	ITA	Maranello / Tm	+3.644
4	481	Casali Alex	ITA	Birel / Tm	+7.639
5	418	Carbone Massimo	ITA	Tony Kart / Tm	+10.428
6	452	Comi Angelo Fabrizio	ITA	Birel / Tm	+10 Giri

125 Prodriver PRO FINALE

P	N	Driver	NAT	EQUIPMENTS	20 Laps
1	406	Dell'elce Marco	ITA	Crg / Tm	in 14:12.565
2	403	Morcelli Giovanni	ITA	G.P. Racing / Tm	+1.172
3	452	Comi Angelo Fabrizio	ITA	Birel / Tm	+5.689
4	423	Morbidelli Giacomo	ITA	Maranello / Tm	+6.542
5	481	Casali Alex	ITA	Birel / Tm	+10.474
6	418	Carbone Massimo	ITA	Tony Kart / Tm	+20.190

Vroom

Campionato Italiano Karting

Settembre 2013 (pag. 37)

al comando fino a quando Prassetto rompe gli indugi aggiudicandosi la corsa. Il giovane pilota indonesiano, festeggiatissimo al traguardo e sul podio dal suo gruppo di accompagnatori, ha preceduto Lukas Podobsky e

60 Mini CAMPIONATO								
P	Driver	TOT.	SARNO GARA 1	SARNO GARA 2	VAL V. GARA 1	VAL V. GARA 2	SENA GARA 1	SENA GARA 2
1	Fusco Giuseppe	120	16	14	40	26	24	0
2	Abruci Nicola	118	30	12	20	22	8	26
4	Colombo Lorenzo	104	24	22	8	8	20	22
5	Podobsky Lukas	93	12	10	9	14	30	18
6	Muizzuddin Mussyaffa A.	82	20	8	30	10	2	12
3	Marseglia Leonardo	82	8	26	24	12	12	0
7	Pagano Francesco	65	40	18	0	0	7	0
8	Hardja Prassetto	54					40	14
9	Legeret Lucas	42	2	0	16	0	16	8
10	Chinelli Massimo	30	0	0	12	18	0	0
12	Nocella Alex	19	4	0	0	0	9	6
11	Coluccio Luigi	18	7	6	5	0		
19	Skeed	18	0	0	0	4	4	10
13	Fetisov Bogdan	13				7	6	0
17	Travagin Vittorio	13				2	0	6
14	Cobellini Christian	11	0	2	6	3	0	0
15	Comanducci Francesco	10	6	4				
16	Musto Armandino	9	9	0			0	0
18	Moretti Marzio	9	0	1	0	0	5	3
25	Grigoriev Ivan	6	0	0	0	1	3	2

Giuseppe Fusco, che ha guadagnato la terza posizione del podio risalendo dal 14esimo posto. Al quarto posto ha concluso Lorenzo Colombo davanti allo svizzero Lucas Legeret e a Leonardo Marseglia che fino a metà gara occupava la terza posizione. Nel duello fra Leonardo Marseglia e Nicola Abruci, alla fine della gara si è inserito anche Fusco prevalendo sui due

rivali con un sorpasso risolutivo a poche curve dall'arrivo. A fine gara i commissari hanno però penalizzato Fusco di 10 secondi per il sorpasso su Marseglia (costretto al ritiro) ritenuto scorretto. La classifica finale premia così Abruci al primo posto davanti a Colombo, mentre Podobsky rileva la terza posizione, Hardja Prassetto la quarta e Muizzuddin (CRG/Hero-Lke) la quinta. Su questo nuovo ordine d'arrivo grava tuttavia un appello interposto da Fusco per la sua penalizzazione, e la classifica è sub-judice.

Formula 60 Aci-Csai (15 piloti)

– Nella prima finale Matteo Roccadelli davanti a Francesco Crescente. I due hanno caratterizzato il duello in testa alla gara fino a poche curve dall'arrivo quando i due battistrada entrano in collisione. Ne approfittano così Santo Macaluso, con Del Ferro secondo e Aiello terzo. Roccadelli riesce a riprendere e a piazzarsi settimo, preceduto anche da Mini, Bizzotto e Cioci. Crescente conclude nono.

In Gara 2, Tommaso Cioci e poi subito Crescente al comando per tutta la parte centrale della gara. Negli ultimi giri l'arrembante Roccadelli si riscatta conquistando la testa della corsa e precedendo al traguardo Crescente. Terzo Etienne Linty dopo essere scivolato in quarta posizione, seguito da Alessandro Dal Ferro, Leonardo Bizzotto e Gabriele Mini.

Il prossimo appuntamento del Campionato Italiano CSAI Karting è fissato a Lonato il 15 settembre per la terza e ultima prova della Formula 60 ACI-CSAI e per la penultima prova di tutte le altre categorie. Nell'occasione l'organizzazione del South Garda Karting proporrà nella manifestazione anche una doppia gara di contorno con la Prodriver AM e PRO.



Formula 60 CAMPIONATO						
P	Driver	TOT.	VAL V. GARA 1	VAL V. GARA 2	SENA GARA 1	SENA GARA 2
1	Macaluso Santo	94	20	26	40	8
2	Roccadelli Matteo	89	40	14	9	26
3	Linty Etienne	78	30	22	8	18
5	Dal Ferro Alessandro	54	0	10	30	14
4	Aiello Gabriele	50	9	12	24	5
6	Bizzotto Leonardo	41	8	5	16	12
10	Mini Gabriele	30			20	10
8	Cioci Tommaso	30	12	0	12	6
16	Crescente Francesco	29			7	22
7	Paparo Barbaro Michael	25	24	0	1	0
11	Pizzi Francesco	23	7	8	5	3
9	Torreggiani Mathias	22	16	6		
12	Giardelli Luca	20	2	18		
13	Testardi Francesco Paolo	13	3	4	6	0
14	Sgobba Pio Francesco	9	6	3		

» 4^a PROVA PROSSIMO
APPUNTAMENTO IL 15
SETTEMBRE A LONATO

04.08.2013, 10.40 | Altrimotori

Kart | La stagione al giro di boa: il punto tra Siena e Lonato

4 agosto 2013 – Superate le 500 partecipazioni nelle prime tre prove del Campionato, nuovo record dal 2010. La quarta prova del Tricolore del 15 settembre a Lonato si presenta molto importante per le classifiche, dove per la Formula 60 si assegna già il titolo.

Dopo la terza prova del Campionato Italiano CSAI Karting di Siena, giro di boa della stagione che ha visto nuovi protagonisti alla ribalta ma anche conferme importanti, le classifiche si sono notevolmente accorciate in tutte le categorie, regalando così alla quarta prova in programma il 13-15 settembre al South Garda di Lonato un interesse ancora maggiore.

Anche per quanto riguarda i numeri, le prime tre prove di quest'anno hanno confermato un rinnovato interesse per il Campionato Italiano, che con la gara di Siena ha superato le 500 partecipazioni effettive, contro la media di circa 450 partecipanti delle prime tre prove dei tre anni precedenti (453 nel 2012, 450 nel 2011, 454 nel 2010). Un buon risultato quindi, che premia la gestione ACI-CSAI e la promozione di ACI Sport di questi ultimi 4 anni nonostante il periodo congiunturale non certo favorevole.



IN KZ2 DANTE DIFENDE LA LEADERSHIP. Tornando alla situazione prettamente sportiva, la prossima gara di Lonato si annuncia "calda" un po' in tutte le categorie, considerando anche e soprattutto il regolamento che prevede la possibilità di 3 scarti. In KZ2 Massimo Dante (Maranello-Tm) ha mantenuto la testa della classifica ma è inseguito a soli 15 punti da Marco Pastacaldi (Birel-Tm) e a 42 da Francesco Celenta (Energy-Tm). Ma per Dante è temibile l'attacco che sta arrivando anche da Simone Brenna (TB kart-Modena), Antonio Piccioni (Intrepid-Tm), Loris Spinelli (CRG-Tm) e il vincitore del titolo dello scorso anno, Alessandro Giulietti (Intrepid-Tm). Nelle due finali di Siena hanno vinto rispettivamente Mirko Torsellini (Tony Kart-Vortex) e Tommaso Marconi (First-Tm), ma non è certo che i due top-drivers possano continuare nel Campionato Italiano visto i loro prossimi impegni a livello internazionale.

La classifica KZ2: 1. Dante punti 109; 2. Pastacaldi 94; 3. Celenta 67; 4. Piccioni 63; 5. Spinelli 62; 6. Giulietti 59; 7. Marconi 56; 8. Di Poto 53; 9. Torsellini 52; 10. Simonetti 46.

IN KF2 CORBERI ALL'ATTACCO DI DARRAS. In KF2 ha guadagnato qualcosa il francese leader di classifica Julien Darras (Tony Kart-Tm), a Siena secondo in gara-1 e primo in gara-2, ma Luca Corberi (Kosmic-Vortex) si è rimesso clamorosamente in gioco con la vittoria in gara-1 e il terzo posto in gara-2. E a Lonato il pilota italiano è di casa, quindi è più che mai aperta la situazione in KF2 dove Darras comunque conduce con un buon vantaggio. Tutte da capire anche le reali potenzialità di Marco Moretti (Kosmic-Tm) che l'anno scorso restò in lizza per il titolo fino all'ultima gara, e quelle dell'inglese Callum Ilott (Zanardi-Tm), vincitore a Sant'Egidio alla Vibrata ma abbastanza sfortunato a Siena. Poi non sono perse del tutto le speranze per Francesco Iacovacci (Tony Kart-Tm), nonostante sia rimasto a secco di punti nelle ultime 5 finali dopo l'esordio vittorioso di Sarno.

La classifica KF2: 1. Darras punti 152; 2. Moretti Marco 106; 3. Ilott 100; 4. Corberi 99; 5. Maestranzi 81; 6. Iacovacci 40; 7. Moretti Andrea 36; 8. Lanza 33; 9. Amin 32; 10. Bertonelli e Santilli 30.

IN KF3 LORANDI CERCA LA VITTORIA. In KF3 la situazione è molto incerta. Alessio Lorandi (Tony Kart-Parilla), campione e dominatore nel 2012, quest'anno è quasi sempre andato a podio ma ancora non ha mai vinto. Con una serie di bei piazzamenti continua tuttavia a guidare la classifica, ma Leonardo Pulcini (Tony Kart-Vortex), trionfatore a Sarno, è tornato alla vittoria a Siena e lo scarto fra i due ora è solamente di due punti. Terzi incomodo possono rivelarsi Remigio Garofano (Tony Kart-Lke) e soprattutto il romeno Petru Florescu (Tony Kart-Vortex) che a Sant'Egidio alla Vibrata era stato capace di sbaragliare la concorrenza in tutte e due le finali. Considerando che Lorandi a Lonato è praticamente di casa, per il pilota di Salò potrebbe essere la volta buona dell'allungo in classifica, ma non c'è da scommetterci, anche perché a fare un bel risultato sono pronti anche tutti gli altri...

La classifica KF3: 1. Lorandi Alessio punti 148; 2. Pulcini 146; 3. Garofano 85; 4. Florescu 74; 5. Mazepin 73; 6. Giannoni 67; 7. Lorandi Leonardo 63; 8. Pollara 45; 9. Albanese 41; 10. Baiz 36.

SUB-JUDICE LA 60 MINI. Nella 60 Mini la classifica è sub-judice per un appello presentato dal concorrente di Giuseppe Fusco (Lenzo-Lke) per la penalizzazione di 10 secondi inflitta al pilota campano dopo aver vinto la seconda finale. A Fusco è contestato un sorpasso giudicato non regolare nei confronti di Leonardo Marseglia (Tony Kart-Parilla). Nello stesso giro, l'ultimo della gara, Fusco al termine di un bel recupero era riuscito a vincere superando appunto Marseglia e

anche Nicola Abrusci (Tony Kart-Lke) che stavano lottando per il successo. Nonostante Fusco con i 10 secondi di penalizzazione si sia trovato da primo a 21.mo (!) continua a condurre in campionato con 2 punti di vantaggio su Abrusci, dichiarato vincitore di gara-2. La 60 Mini presenta però un nuovo protagonista assoluto, il giovane indonesiano Hardja Prasetyo della Baby Kart che alla sua prima partecipazione al Campionato Italiano ha spiazzato tutti vincendo la prima finale e guadagnato poi il 5. posto in gara-2 (diventato 4. se venisse confermata la penalizzazione a Fusco).

La classifica 60 Mini (sub-judice): 1. Fusco punti 120; 2. Abrusci 118; 3. Colombo 104; 4. Podobsky 93; 5. Muizzuddin e Marseglia 82; 7. Pagano 65; 8. Prasetyo 54; 9. Legeret 42; 10. Chinelli 30.

LONATO ASSEGNA IL TITOLO NELLA FORMULA 60 ACI/CSAI. Nella nuova Formula 60 ACI/CSAI Karting la prova di Lonato rappresenterà la terza e ultima prova per questa categoria riservata ai bambini da 8 a 10 anni. Prima della terza e ultima prova la situazione in classifica è estremamente fluida, al comando è passato Santo Macaluso con soli 5 punti di vantaggio su Matteo Roccadelli, cioè i due vincitori delle due finali di Siena. Difficilissimo anticipare chi fra i due avrà più possibilità di aggiudicarsi a Lonato il primo titolo italiano della categoria, anche perché alla fine, come da regolamento, sui 6 risultati delle 6 finali di Val Vibrata, Siena e Lonato, dovrà essere applicato uno scarto. E poi anche perché a Lonato i protagonisti dovrebbero aumentare di un bel po' rispetto ai 15 delle prime due prove, quindi maggior concorrenza e risultato ancor più incerto.

La classifica della Formula 60 ACI-CSAI Karting: 1. Macaluso punti 94; 2. Roccadelli 89; 3. Linty 78; 4. Dal Ferro 54; 5. Aiello 50; 6. Bizzotto 41; 7. Mini e Cioci 30; 9. Crescente 29; 10. Paparo 25.

I prossimi appuntamenti del Campionato Italiano CSAI Karting 2013

4. prova - 15 settembre 2013 - Circuito South Garda Karting

Lonato del Garda (Brescia), Org. South Garda Karting Asd

Categorie: Formula 60 ACI/CSAI Karting (terza e ultima prova), 60 Mini, KF2, KF3, KZ2

5. prova - 27 ottobre 2013 - Circuito Internazionale 7 Laghi

Castelletto di Branduzzo (Pavia), Org. La Conca Sporting Club

Categorie: 60 Mini, KF2, KF3, KZ2

Tutti i risultati, le classifiche e le foto delle gare nel sito www.acisportitalia.it



CSAI – Top Kart sfiora la vittoria a Siena con Colombo e Marseglia

Gran lavoro per Top Kart nel terzo round stagionale del Campionato Italiano CSAI. L'evento si è disputato presso il Circuito di Siena in località Castelnuovo Berardenga, e ha visto una nutritissima presenza dei telai del costruttore emiliano grazie ai piloti portati in pista dalla squadra ufficiale e dal team satellite Emilia Kart, oltre ai numerosi privati.

Colombo e Marseglia a un passo dalla vittoria nella 60 Mini. Nella categoria dedicata ai più giovani a distinguersi in maniera più evidente sono stati Leonardo Marseglia e Lorenzo Colombo. Il primo, assolutamente tra i più veloci per tutto il weekend, dopo aver conquistato la sesta posizione in Gara 1 si è lanciato all'attacco della vittoria nella seconda finale, considerando l'eccellente passo mostrato nelle varie sessioni. A un passo dal trionfo, a un giro dal termine è stato purtroppo buttato fuori pista da un avversario venendo costretto ad alzare bandiera bianca. Tanti punti invece per Lorenzo Colombo, che grazie alla quarta e alla seconda piazza delle due corse è ora al terzo posto in campionato a quota 104.

Da sottolineare le buone prestazioni di Christian Cobellini e di Leonardo Rinaldi. Decisamente più problematica la prova di Robin Furrer.

In KF3 il costruttore emiliano è stato degnamente rappresentato da Fotis Sotiropoulos. In difficoltà nelle qualifiche, il pilota greco ha man mano guadagnato terreno crescendo di prestazioni fino a sfiorare un'ottima top ten in Gara 2, dopo il ritiro occorsogli nella prima corsa. Non ammesso alla fase finale invece Luis Ramirez.

L'unico portacolori nella categoria KF2 è stato Marco Maestranzi. Velocissimo, il driver trentino ha avuto un ritmo che gli avrebbe consentito sicuramente di lottare per la zona podio, ma uno sfortunato K.O. in Gara 1 lo ha costretto ad una splendida performance di rimonta in Gara 2, dove è transitato sotto la bandiera a scacchi in quarta posizione.

Nella classe con il cambio, ovvero la KZ2, nota di merito a Sauro Cesetti. L'esperto top driver marchigiano, oltre che a continuare il massiccio lavoro di sviluppo sui materiali ufficiali, è riuscito a classificarsi al sesto posto nella prima delle due gare, non riuscendo a ripetere o a migliorare il risultato in Gara 2 a causa di un ritiro. Tanti chilometri infine anche per Michele Beccaria e Giorgio Mandozzi.

30 Luglio 2013 - CAMPIONATO ITALIANO KARTING - ROUND 3, Siena

Un successo anche a Siena la Formula 60 ACI-CSAI by EASYKART

Tanti consensi per la nuova categoria promozionale e grandi prestazioni per i piloti EASYKART DRIVER PROGRAM nella gara toscana del Campionato Italiano Karting

Siena - Il terzo round del Campionato Italiano Karting promosso da ACI Sport ha confermato il potenziale delle scelte organizzative e promozionali intraprese dalla ASN Italiana (CSAI), tanto che ben 188 piloti si sono sfidati sul circuito di Siena nelle classi 60 MINI, KF3, KF2, KZ2 e nella nuova Formula 60 ACI-CSAI; proprio quest'ultima categoria promozionale, che vede i piloti da 8 a 10 anni confrontarsi in pista con mezzi identici forniti da Birel, prosegue a riscuotere consensi da parte degli addetti ai lavori, coniugando costi molto bassi di partecipazione, con elevate caratteristiche formative.



La partenza della Formula 60 ACI-CSAI

La Formula 60 ACI-CSAI assegnerà il proprio Campionato Italiano su 3 appuntamenti e dopo il 1° round di Val Vibrata, la gara di Siena ha rappresentato il penultimo atto prima del gran finale di Lonato il prossimo 15 settembre.

Sul fronte agonistico, la vittoria di gara 1 a Siena è andata a Santo Macaluso, anche grazie a un contatto in conclusione di gara fra Matteo Roccadelli e Francesco Crescente. Macaluso sul traguardo ha così preceduto Alessandro Dal Ferro e Gabriele Aiello. Nella seconda gara è stato Roccadelli ad imporsi precedendo questa volta con un buon margine Crescente e Etienne Linty, che si è piazzato al terzo posto.

In campionato è Macaluso (settimo in gara 2) ad essere andato in testa con 5 punti di vantaggio su Roccadelli. Ma il weekend toscano per i colori Birel non ha significato solo Formula ACI-CSAI, infatti, la squadra ufficiale della casa di Lissone ha presenziato

all'evento con i piloti del progetto giovani EASYKART DRIVER PROGRAM (60 MINI e KF3), ottenendo risultati di grande spessore.

Nella 60 Mini la prima finale ha visto la vittoria andare a Prassetyo Hardja dopo un avvincente confronto con il pilota EDP Birel Lukas Podobsky, che aveva vinto due manche e partiva dalla pole e solo al fotofinish ha mancato la sua prima vittoria nel campionato Italiano. Podobski si è confermato al top anche in Gara 2 dove ha conquistato il 3° gradino del podio.

Sempre nella MINI ottimo weekend anche per Andrea Rosso e Mattia Micheletto: il primo ha disputato ottime manche, ma poi nelle due finali ha avuto poca fortuna, mentre Michelotto dopo un contatto nell'ultima manche di sabato era finito al centro medico per dei controlli ed è stato costretto alla gara di recupero, poi vinta con grande slancio.

I colori Birel si sono posti in evidenza anche in KF3 con Mauricio Baiz, 6° al traguardo in Gara 2 nella scia dei primi dopo che, in Gara 1, era stato costretto solo al 12° posto a causa di una partenza nelle retrovie.

Per il Campionato Italiano Karting il prossimo appuntamento sarà a Lonato il 15 settembre per la terza e ultima prova della Formula 60 ACI-CSAI e penultima prova di tutte le altre categorie, mentre per rivivere le emozioni del weekend di Siena sulla carta stampata (dopo la lunga diretta TV prevista da Nuvolari), una pagina speciale sul Campionato Italiano CSAI Karting di Siena sarà pubblicata giovedì 1° agosto sul quotidiano sportivo Corriere dello Sport, con commenti, classifiche e foto.

Tutti i risultati, le classifiche e le foto delle gare sono disponibili nel sito www.acisportitalia.it

Al Circuito di Siena premiazione Campionati Karting 2012



29/07/2013, 12:24

Roma, 24 luglio 2013 – Dopo le premiazioni già effettuate per il Sud d'Italia, ACI-CSAI prosegue la consegna dei riconoscimenti ai primi classificati della stagione 2012 per il Centro Italia del Trofeo Nazionale Prodriver AM, le Coppe CSAI e dei Regional Challenge Cup, con una cerimonia che si svolgerà sabato 27 luglio alle ore 19,30 al Circuito Internazionale di Siena di Castelnuovo Berardenga Scalo. Le premiazioni riguardano il 2012 per il vincitore del Trofeo Nazionale Prodriver AM, le Coppe CSAI 2012 della 2a Zona (solamente per i residenti in Emilia Romagna) e della 3a Zona (Toscana, Lazio, Umbria, Marche, Abruzzo, Molise), oltre ai Regional Challenge Cup 2012 della 4a Zona (Emilia Romagna), 5a Zona (Toscana, Umbria, Sardegna), 6a Zona (Lazio, Sardegna), 7a Zona (Marche, Abruzzo, Molise). Alla cerimonia di premiazione saranno presenti il Segretario della CSAI Marco Ferrari, il Direttore di ACI Sport Marco Rogano, una rappresentanza dei componenti della Commissione Karting, i Fiduciari Karting delle rispettive zone e i Delegati Regionali delle rispettive regioni. Saranno premiati i primi 3 classificati delle categorie delle Coppe CSAI di Zona e il vincitore delle categorie dei Regional Challenge Cup. Il premio potrà essere ritirato solamente dal pilota interessato, non sono ammesse deleghe. La terza e ultima premiazione dei Campionati Karting 2012 del Trofeo Nazionale Prodriver PRO, delle Coppe CSAI e dei Regional Challenge Cup 2012 per il Nord Italia si svolgerà sabato 14 settembre sul Circuito South Garda Karting di Lonato.

di [Redazione](#)

Riproduzione riservata ©

Gare bollenti a Siena nelle qualificazioni della terza prova del Campionato Italiano CSAI Karting

Domenica 28 Luglio 2013 12:29



In KZ2 si profila un bel duello fra Marconi e Torsellini, in KF2 è Corberi a imporsi in tutte e due le manche di qualificazione, mentre in KF3 torna in auge Pulcini

Nella 60 Mini in evidenza gli stranieri, nella Formula 60 bene Crescente e Macaluso



Tommaso Marconi (First-Tm) davanti a Mirko Torsellini (Tony Kart-Vortex) in una manche della KZ2

Circuito di Siena la terza prova del Campionato Italiano CSAI Karting è entrata nel vivo con la giornata dedicata alle prove di qualificazione e poi alle manches per l'accesso alla fase finale di domenica.

Durissima questa prima giornata di gare, per la temperatura molto alta ma anche per l'agonismo in pista dove non sono mancati duelli particolarmente accesi per rientrare nei 34 finalisti di domani, soprattutto in KZ2 dove a Siena si sono presentati in 47 e nella 60 Mini dove si sono contati 59 piloti verificati, nuovo record nazionale per questa categoria. In totale, compreso la KF3 con 38 piloti, la KF2 con 22 e la nuova Formula 60 ACI-CSAI con 15, sono stati ben 181 i verificati sulla pista toscana nella gara che rappresenta anche il giro di boa del Campionato.

KF2. La giornata di sabato è iniziata con le prove ufficiali di qualificazione dove diversi piloti hanno potuto confermare i valori già espressi nelle libere di venerdì, a cominciare da Luca Corberi (Kosmic-Vortex) che in KF2 ha realizzato la pole position in 41"570 davanti a Paolo Ippolito (Birel-Tm) e l'inglese Callum Ilott (Zanardi-Tm). Solamente nono il francese Julien Darras (Tony Kart-Tm), leader di classifica. Nelle manches Corberi si è poi scatenato, vincendo tutte e due le gare di qualificazione, la prima davanti a Andrea Moretti e Darras, la seconda davanti a Ilott e a un ottimo Cucco, con Darras settimo.

KF3. In KF3 il miglior tempo è stato fatto segnare da Alessio Lorandi (Tony Kart-Parilla) in 42"443, mentre Leonardo Pulcini (Tony Kart-Vortex) dominatore della prima prova di Sarno è tornato protagonista con il miglior tempo nel proprio gruppo in 42"685. Solamente 15.mo il vincitore della scorsa prova di Sant'Egidio alla Vibrata, Petru Florescu (Tony Kart-Vortex). Nelle manches due vittorie sono andate a Pulcini, una a Shwartzman, mentre Alessio Lorandi che si era imposto nella seconda manche ha subito una penalizzazione di

10 secondi per partenza troppo veloce, compromettendo così la sua posizione per la prima finale di domenica.

KZ2. In KZ2 a farsi valere in prova sono stati Flavio Sani (Birel-Tm) migliore del primo gruppo in 40"527 e Antonio Piccioni (Intrepid-Tm) migliore del secondo gruppo in 40"483. In prova leggermente più indietro hanno terminato i favoriti della vigilia, come Mirko Torsellini (Tony Kart-Vortex), Marco Zanchetta (Maranello-Tm), Loris Spinelli (CRG-Tm), il leader di campionato Massimo Dante (Maranello-Tm) e il francese Jeremy Iglesias (Lenzokart-Lke). A rivelarsi il più produttivo nelle manches è stato però Tommaso Marconi (First-Tm), autore di due vittorie, ma anche Mirko Torsellini che è andato a conquistare una vittoria e un secondo posto.

60 MINI. Il miglior tempo nelle prove di qualificazione nella 60 Mini è stato fatto segnare da Lukas Podobsky (Birel-Lke) nel primo gruppo e a sorpresa dall'indonesiano Prassetyo Hardja nel secondo gruppo. Proprio questi due piloti hanno sbaragliato la concorrenza anche nelle manches, con Hardja vincitore di due gare di qualificazione e Podobsky vincitore di altre due manches. Le altre gare di qualificazione sono andate a Leonardo Marseglia (Top Kart-Parilla) e Skeed (Top kart-Lke).

FORMULA 60 ACI-CSAI. Nella nuova Formula 60 ACI-CSAI monomarca Birel, il più veloce in prova è stato il leader di classifica Matteo Roccadelli su Leonardo Bizzotto. Nella prima manche la vittoria è andata a Francesco Crescente su Santo Macaluso, con quest'ultimo poi vincitore della seconda manche davanti a Roccadelli.

Tutti i risultati, le classifiche e le foto delle gare nel sito www.acisportitalia.it

Le classifiche di campionato dopo 2 prove:

KZ2 - 1. Dante punti 92; 2. Pastacaldi 78; 3. Celenta 55; 4. Spinelli 54; 5. Di Poto 53; 6. Simonetti 42; 7. Piccioni 39; 8. Pezzolla 38; 9. Rendina 36; 10. Drudi 35; 11. Giulietti 21; 12. Massatani 21; 13. Ercoli 12; 14. Piccini 9; 15. Barberini e Marcon 8.

KF2 - 1. Darras (F) punti 96; 2. Ilott (GB) 84; 3. Maestranzi 67; 4. Moretti Marco 64; 5. Corberi 41; 6. Iacovacci 40; 7. Moretti Andrea 36; 8. Santilli 30; 9. Gomez 26; 10. De Marco 21; 11. Amin 20; 12. Lanza 14; 13. Bertonelli, Tommasin e Martucci 12.

KF3 - Lorandi Alessio 104; 2. Pulcini 88; 3. Florescu 66; 4. Lorandi Leonardo 51; 5. garofano 50; 6. Giannoni 47; 7. Pollara 34; 8. Mazepin 31; 9. Albanese 25; 10. Baiz 22; 11. Sereia 21; 12. Van Leeuwen 18; 13. De Francesco 17; 14. Raspatelli 14; 15. Basso e Taranghelli 10.

60 MINI - 1. Fusco punti 96; 2. Abrusci 84; 3. Marseglia 70; 4. Muizzuddin 68; 5. Colombo 62; 6. Pagano 60; 7. Podobsky 45; 8. Chinelli 30; 9. Coluccio 21; 10. Legeret 19; 11. Cobellini 13; 12. Comaducci 10; 13. Musto 9; 14. Skeed e Bertoncello 6.

F60 ACI-CSAI - 1. Roccadelli punti 54; 2. Linty 52; 3. Macaluso 46; 4. Paparo 24; 5. Torreggiani 22; 8. Pizzi 15; 9. Bizzotto 13; 10. Cioci 12; 11. Dal Ferro 10; 12. Sgobba 9; 13. Testardi 7; 14. DelliGuanti e Iuri 6.

DIRETTA TV SU NUVOLARI. Le Finali-1 della prova di Siena saranno trasmesse in diretta TV domenica 28 luglio su Nuvolari dalle ore 10.25 (canale 144 piattaforma Sky, canale 35 satellite, canale 222 digitale terrestre).

LIVESTREAMING. Tutte le Finali-1 e le Finali-2 di domenica 28 luglio sono visibili anche su internet nel sito www.acisportitalia.it e nel canale dedicato Sportube 5 su www.sportube.tv.

CORRIERE DELLO SPORT, GIOVEDÌ 1 AGOSTO. Una pagina speciale sul Campionato Italiano CSAI Karting di Siena sarà pubblicata giovedì 1° agosto sul quotidiano sportivo Corriere dello Sport, con commenti, classifiche e foto.

Tutti i risultati, le classifiche e le foto delle gare nel sito www.acisportitalia.it

Questo il programma del weekend del Campionato Italiano a Siena, che comprende anche una gara di contorno della categoria Prodriver valida per il Trofeo Nannini e organizzata dal Circuito:

Venerdì 26 luglio: Prove libere dalle ore 8.00. Prove libere ufficiali dalle ore 14.00.

Sabato 27 luglio: Warm-up dalle ore 8.20; Prove ufficiali dalle ore 10.15; Manches qualificazione dalle ore 13.30; ore 19.05 Prefinale Prodriver.

Domenica 28 luglio: Warm-up dalle ore 8.00; Manches di recupero dalle ore 9.20.

Finali-1: ore 10.25 KF3, ore 11.00 KF2, ore 11.30 KZ2, ore 12.00 60 Mini, ore 12.30 Formula 60 ACI/CSAI Karting.

Finali-2: ore 14.00 KF2, ore 14.30 KF3, ore 15.05 KZ2, ore 15.40 60 Mini, ore 16.10 Formula 60 ACI/CSAI Karting; ore 16.40 Finale Prodriver.

I prossimi appuntamenti del Campionato Italiano CSAI Karting 2013.

3. prova - 28 luglio 2013 - Circuito Internazionale di Siena
Castelnuovo Berardenga (Siena), Org. Valdibiena Srl
Categorie: Formula 60 ACI/CSAI Karting, 60 Mini, KF2, KF3, KZ2

4. prova - 15 settembre 2013 - Circuito South Garda Karting
Lonato del Garda (Brescia), Org. South Garda Karting Asd
Categorie: Formula 60 ACI/CSAI Karting, 60 Mini, KF2, KF3, KZ2

5. prova - 27 ottobre 2013 - Circuito Internazionale 7Laghi
Castelletto di Branduzzo (Pavia), Org. La Conca Sporting Club
Categorie: 60 Mini, KF2, KF3, KZ2

Karting da Siena e Italiano GT da Imola per la domenica di Nuvolari



Terzo round del Campionato Italiano Karting in diretta da Siena dalle 10.25 con la telecronaca di Fiammetta La Guidara. Italiano GT alle 9.15 e 13.05 con Max Arrichiello

Descrizione

Il terzo round del Campionato Italiano Karting sarà in diretta da Siena dalle 10.25 con la telecronaca di Fiammetta La Guidara.

Si prevede un weekend rovente, e non solo per le alte temperature, a Castelnuovo Berardenga, il tracciato senese che domenica 28 luglio ospiterà il terzo dei cinque round stagionali del Campionato Italiano ACI-CSAI di Karting.

La diretta di Nuvolari Live partirà alle 10.25 per concludersi alle 13.00.

KZ2

Cinque le categorie al via, con un record di partecipanti, soprattutto nella classe più performante: KZ2. Nella categoria con il cambio, sono infatti ben 50 i piloti iscritti, tra i quali compaiono anche diversi top-drivers internazionali della categoria, che evidentemente stanno valutando con nuovo interesse il campionato Italiano promosso da ACI-CSAI e ACI Sport. Tra i nomi più noti ad essersi aggiunti per la gara di Siena, troviamo **Mirko Torsellini** (pilota ufficiale Tony Kart) e **Sauro Cesetti** (pilota ufficiale Top Kart), ma anche **Marco Zanchetta** (pilota ufficiale Maranello Kart, quest'anno secondo nella WSK Euro Series e a un passo dal titolo nel Campionato Europeo) e il francese **Jérémy Iglesias** (pilota ufficiale Lenzo Kart e vice Campione del Mondo e d'Europa nel 2009 e nel 2010). Al momento la classifica di campionato vede in testa il trentino **Massimo Dante** davanti al pilota di casa **Marco Pastacaldi**.

KF2

Interessante anche il parco partenti della KF2 anche qui con nuovi ingressi come **Paolo Ippolito** (Birel) e **Francesco Cucco** (OK1), che dovranno sfidare il leader della classifica provvisoria, il francese **Julien Darras**, e il suo diretto inseguitore, l'inglese **Callum Ilott**.

KF3

Nella classe riservata ai più giovani, KF3, con il team Baby Race si ripresenta **Giuliano Alesi**, figlio del campione della Ferrari F1 **Jean Alesi**, al suo primo anno in karting e reduce dal suo primo podio nella recente gara della "Notturna" di Lonato. Il leader della generale, **Alessio Lorandi**, ha intanto un vantaggio di sedici lunghezze su **Leonardo Pulcini**.

60 MINI

Ottimo anche il parco partenti della 60 Mini, con 22 nuovi piloti iscritti per la prima volta al **Campionato**. In questa categoria probabilmente sarà battuto il record di presenze della stagione che con 55 piloti per ora appartiene alla scorsa prova di Sant'Egidio alla Vibrata. I piloti da battere sono **Giuseppe Fusco**, **Nicola Abrusci** e **Leonardo Marseglia**, che guidano la classifica generale.

Formula 60 ACI-CSAI KAating

In pista infine scenderà anche la nuova Formula 60 ACI-CSAI Karting per la seconda prova del Campionato Italiano riservato alla nuova categoria che per i bambini da 7 a 10 anni prevede il noleggio "tutto incluso" con fornitura del telaio completo e del motore a sorteggio, oltre a pneumatici, carburante, sedile, posto tenda, l'iscrizione alla gara e l'iscrizione al Campionato. Dopo la prima prova in testa c'è il nostro **Matteo Roccadelli** davanti al francese Etienne Linty.